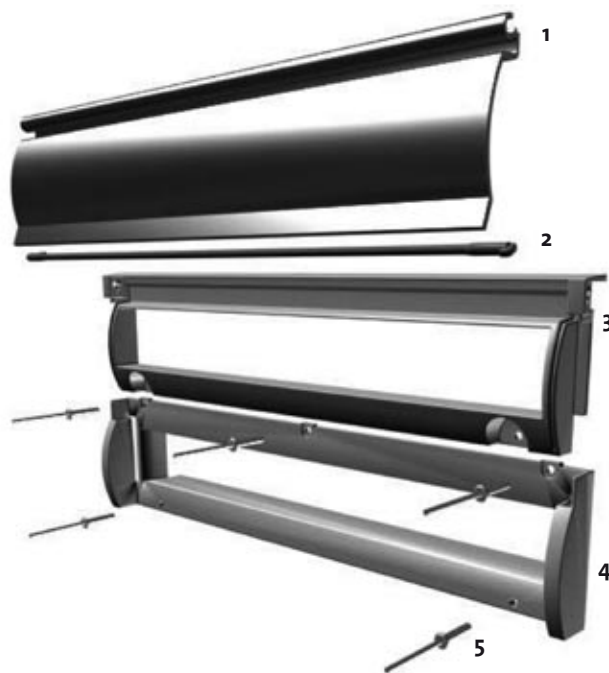


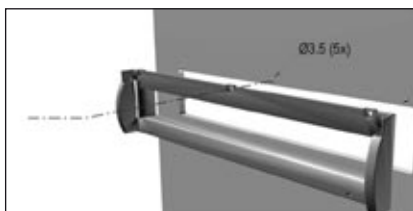
ONDERDELEN

- 1 - Aluminium klep
- 2 - Torsieveer
- 3 - Inwerpraam
- 4 - Antidiefstalraam
- 5 - Popnagel 3.2 x 17 mm



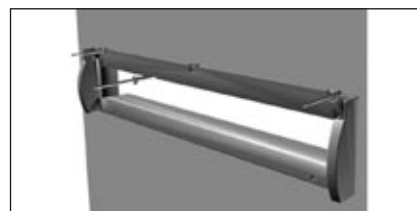
STAP 1.

Zaag de sparing uit de frontplaat.
De radius op de 4 hoeken maximaal R3.



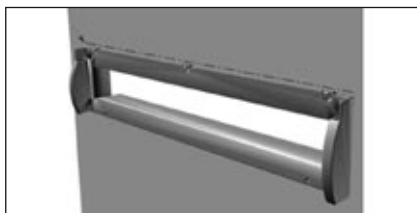
STAP 2.

Plaats het antidiefstalraam en teken de vijf gaten af. Verwijder het antidiefstalraam en boor de vijf gaten $\text{\O} 3,5$ mm.



STAP 3.

Bevestig het antidiefstalraam middels de bovenste drie gaten aan de frontplaat met popnagels.



STAP 4.

Breng op de bovenzijde van het antidiefstalraam een dunne rand transparante kit aan.

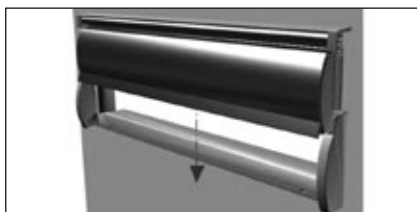


STAP 5.

Leg de klep in het inwerpraam, druk de torsieveer vanaf één zijde zover mogelijk door het inwerpraam en de klep.



Draai de kop van de torsieveer linksom en druk deze in de eerstvolgende sparing.



STAP 6.

Schuif de klep en het inwerpraam van bovenaf in het antidiefstalraam.

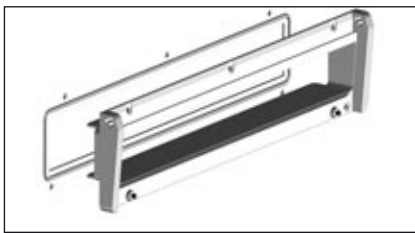
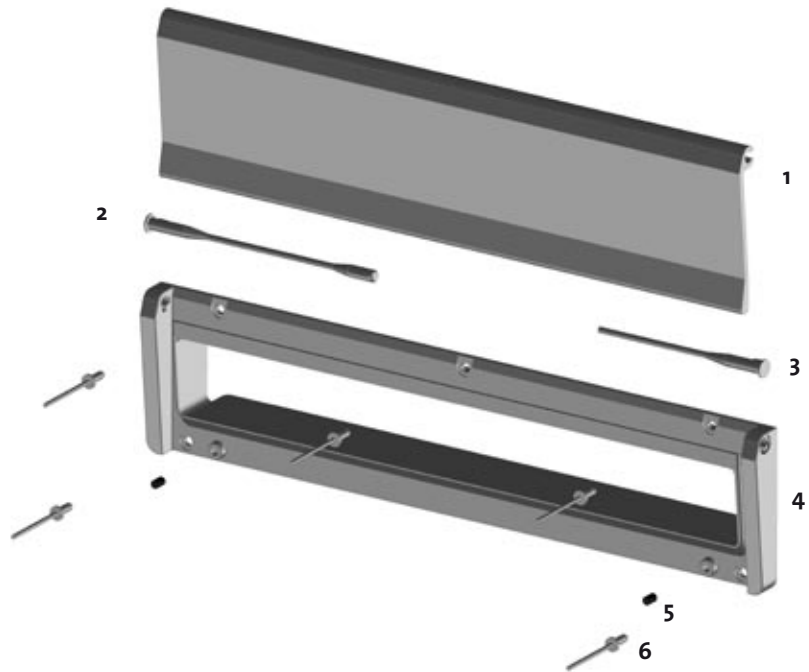


STAP 7.

Zet het inwerpraam met een popnagel vast door de twee onderste gaten. Verwijder overtollige kitresten.

ONDERDELEN

- 1 - Klep
- 2 - Torsieveer
- 3 - Torsieveer (afgeknipt)
- 4 - Inwerpraam
- 5 - Stootbuffer
- 6 - Popnagel 3,2 x 8 mm



STAP 1.
Breng een dunne kitrand aan rond de opening in de frontplaat en druk het frame van de klep op de plek.



STAP 2.
Fixeer het frame met popnagels.



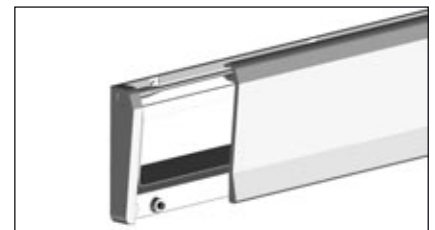
STAP 3.
Steek de torsieveer in het frame.



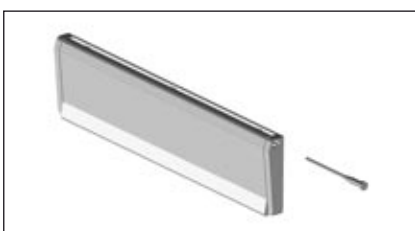
STAP 4.
Trek het uiteinde van de veer omhoog en schuif de klep er ondersteboven op.



STAP 5.
Draai de klep achterlangs omlaag. Pas op: hierbij de frontplaat niet beschadigen!



STAP 6.
Schuif de klep langs de opgespannen veer het frame in.

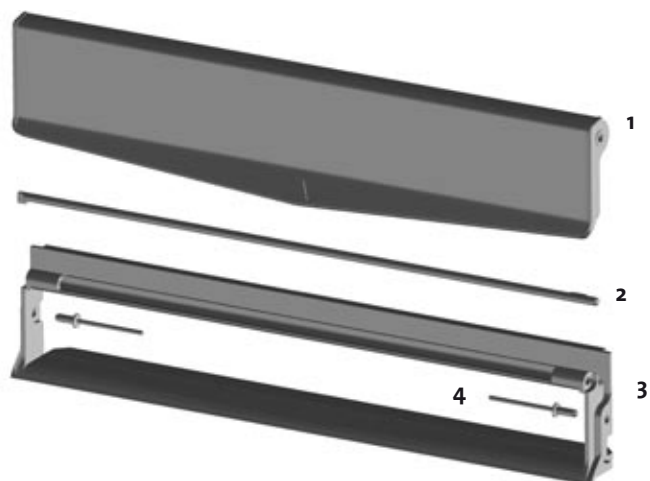


STAP 7.
Duw de korte veer aan de andere kant in de klep.

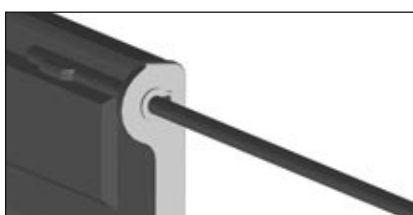
Indien er een tussenliggende klep vervangen moet worden, kan de speciale servicepen worden gebruikt. Hierdoor wordt het overbodig om de naastliggende klep(pen) te demonteren.

ONDERDELEN

- 1 - Klep
- 2 - Torsieveer
- 3 - Inwerpraam
- 4 - Popnagel 3,2 x 8 mm



STAP 1.
Steek de torsieveer met de kant met het langste vinnetje door de klep.



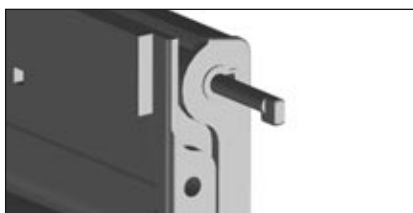
STAP 2.
Draai de veer een halve slag om de lengte-as.



STAP 3.
Steek de torsieveer in het frame.



STAP 4.
Leg de klep aan op het frame.



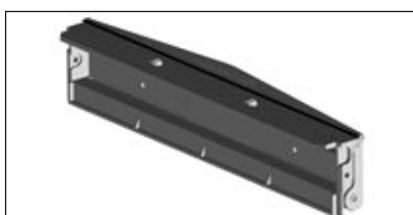
STAP 5.
Duw de veer zo ver mogelijk het frame in.



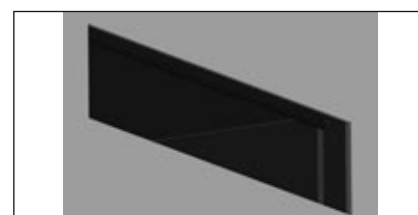
STAP 6.
Draai de veer een kwartslag tegen de klok in; dit brengt de veer op spanning.



STAP 7.
Duw de veer helemaal in de klep.



STAP 8.
Breng een dunne kitlijn aan op de onderkant van het kunststofframe, langs de omlaagegebogen rand.



STAP 9.
Breng in de brievenopening van de postkast eveneens een dunne kitlijn aan, op de onderkant van de opening.



STAP 10.
Schuif de brievenklep in de opening. Druk hierna de brievenklep zo ver mogelijk naar achteren.



STAP 11.
Open de klep en zet het frame links en rechts vast met de popnagels.

ONDERHOUD RVS-FRONTPLATEN EN ONDERDELEN

Algemeen

Oostwoud International B.V. levert roestvast stalen fronten en onderdelen in de kwaliteiten AISI 304 en AISI 316. Beide materialen voldoen ruimschoots in weer en wind.

Toch is regelmatig onderhoud aan deze materialen noodzakelijk. Dat is niet alleen raadzaam om dof worden te voorkomen, maar kan ook noodzakelijk zijn om een schijnbare roestvorming te voorkomen.

Deze 'roestvorming' is te wijten aan ijzerdeeltjes uit de omgeving, die zich aan rvs hechten en de rvs ogenschijnlijk doen roesten.

Dit verschijnsel doet zich met name sterk voor in de omgeving van trein- en tramrails, sommige industriegebieden en in streken met oerhoudende grond.

ONDERHOUD

Gebruik NOOIT staalwol, staalborstels, schuurpapier, schuurmiddel of alkalische schoonmaakmiddelen, zoals: soda, ammonia of sterke wasmiddelen. De zogenaamde ruitenreinigers zijn meestal ook sterk alkalisch. Het gebruik hiervan wordt dan ook sterk afgeraden.

DE EURO-LOCKS SLOTEN

De sleutels kunnen in het begin wat 'haken' in het slot. Dat is normaal. Mocht dit hinderlijk zijn, dan kan het slot worden behandeld met een slotspray. Gebruik hier GEEN olie voor. Olie hardt op den duur uit en maakt het slot dan onbruikbaar.

EERSTE ONDERHOUD

Na de montage van de units (fronten en postkasten), kan het nodig zijn de postkasten en de frontplaten weer schoon te maken. Bovendien kunnen genomen maatregelen tijdens de eerste schoonmaakbeurt het onderhoud in de toekomst vergemakkelijken. Gepoedercoate oppervlakken reinigen met een zachte vochtige doek en een zachte, bijvoorbeeld groene zeep. Om op termijn het reinigen makkelijker te maken, deze delen eventueel behandelen met autowas. Eventueel aanwezige frontplaten en/of belpanelen van Trespa, met een zachte vochtige doek met zeepwater reinigen. Bijzonder hardnekkige vlekken kunnen met organische middelen, zoals spiritus of wasbenzine, worden verwijderd. Geanodiseerde aluminiumonderdelen, zoals briefkleppen en hoeklijsten, kunnen ontdaan worden van vuil d.m.v. een zachte doek met spiritus of wasbenzine. Wanneer deze aluminium delen daarna nog behandeld worden met een beschermmiddel op basis van siliconen, worden ze minder snel vuil, omdat er dan een vuil- en waterafstotende laag wordt gevormd.

REGULIER ONDERHOUD

Volgens een door uzelf te bepalen schema (meestal een keer per zes weken) dienen de kasten, frontplaten en belpanelen te worden onderhouden.

De gepoedercoate delen met een zachte vochtige doek, met een niet-agressieve zeep reinigen. Met een zeem nadrogen en daarna met een zachte, droge doek nalopen.

De rvs-delen lichtjes inspuiten met Interflon Dry rvs-cleaner of 3M rvs-cleaner en met een zachte doek opwrijven. Daarna met paraffine-olie en een zachte doek de rvs-delen inwrijven. Hierdoor ontstaat een bescherm laag, waardoor vuil en onregelmatigheden moeilijk kunnen hechten.

Trespa-frontplaten en belpanelen reinigen met een zachte vochtige doek en een niet-agressieve zeep. Hardnekkige vlekken of verontreinigingen kunnen met een organisch oplosmiddel, zoals spiritus of wasbenzine, worden verwijderd. Geanodiseerde aluminiumdelen, zoals briefkleppen en hoeklijsten, ontdoen van vuil met een zachte doek met spiritus of wasbenzine.

GROOT ONDERHOUD

Het verwijderen van dikke vuillagen: schoonmaken zoals boven beschreven m.b.t. het gebruikte materiaal (rvs - gepoedercoat - Trespa).

Zeer sterk vervuilde kunststof naam- en/of nummerplaten schoonmaken met een niet-alkalisch schoonmaakmiddel. Indien nodig vervangen door nieuwe.

Gepoedercoate delen na behandeling in de autowas zetten. Geanodiseerde aluminiumdelen, zoals briefkleppen en hoeklijsten, na behandeling een beschermmiddel opbrengen op basis van siliconen. Zo wordt een vuil- en waterafstotende laag gevormd.

Aluminium naamplaathouders schoonmaken met een aluminium cleaner, bijvoorbeeld van 3M. Indien onherstelbaar beschadigd, vervangen door nieuwe.

Euro-Locks sloten behandelen met een speciale slotspray en NOOIT met olie.

VLEKKEN - ZWARE VERONTREINIGING - ROEST

Voor het bestrijden van alle vlekken geldt: gebruik het juiste middel op de toegepaste ondergrond.

Ga altijd voorzichtig te werk, zodat bijvoorbeeld de poedercoatlaag niet wordt aangetast.

Mocht er onverhoopt toch een 'verkeerd' middel op de poedercoatlaag komen, direct en grondig afspoelen met water en direct daarna weer met autowas behandelen.

Gebruik NOOIT rvs-reinigingsmiddelen of alkalische middelen op gepoedercoate delen. Dit zal de poedercoatlaag aantasten en beschadigen.

ADVIES

Voor alle zaken m.b.t. postkasten, belpanelen en andere aanverwante aangelegenheden zijn wij altijd bereid om via onze binnendienst of een van onze buitendienstadviseurs u vrijblijvend te informeren.



ONDERDELENSET (0542.5344)

- 1 - 15 servicepennen W-klep plat
- 2 - 15 stelschroeven met binnen 6-kant en kratereind M3x5
- 3 - 1 inbussleutel voor stelschroef

Indien er een tussenliggende klep vervangen moet worden, kan de speciale servicepen worden gebruikt. Hierdoor wordt het overbodig om de naastliggende klep(pen) te demonteren.

WERKWIJZE:

- Lange scharnierpen laten zitten.
- Korte pen met mes doorsnijden.
- Klep wisselen.
- Korte pen vervangen door servicepen en deze met stelschroef vastzetten.